

 **SUNRA**



Jiangsu Xinri E-vehicle Co.,Ltd.

No.501 Xishan Road, Anzhen, Xishan District, Wuxi, Jiangsu Province, P.R.China

www.sunraev.com

Email: info@sunraev.com

Tel: 86- 0510-88109820

ROBO

SOMMAIRE

CHAPITRE 01		INSTRUCTIONS D'UTILISATION
CHAPITRE 02		CONSIGNES DE SÉCURITÉ
CHAPITRE 03		UTILISATION DU CHARGEUR
CHAPITRE 04		PERFORMANCE
CHAPITRE 05		DESCRIPTION DES COMMANDES
CHAPITRE 06		VÉRIFICATION AVANT CHAQUE UTILISATION
CHAPITRE 07		RECHARGE DES BATTERIES
CHAPITRE 08		CONSEILS D'ENTRETIEN

01 / INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Bienvenu dans la famille des utilisateurs des scooters ROBO. Nous allons vous présenter toutes les fonctions du scooter électrique pour une utilisation correcte et sûre. Pour garantir votre sécurité et prévenir tout risque de problème du matériel, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre scooter. Assurez-vous de respecter les précautions suivantes :

- Vous devez être en mesure de parfaitement comprendre les informations et les consignes de ce manuel, notamment mais pas seulement, toutes les directives, les précautions et les avertissements qui y sont mentionnés.
- Vous devez être en mesure de parfaitement comprendre le fonctionnement et les mesures d'urgence du scooter électrique.
- Vous devez respecter scrupuleusement les consignes d'avertissement et de précaution.
- La modification et/ou le retrait de composants de l'équipement du scooter et/ou des autocollants de sécurité peut rendre l'utilisation du scooter dangereuse.
- N'hésitez pas à nous contacter en cas de questions à propos de l'utilisation du scooter. Nous sommes à votre écoute. Nous vous souhaitons une expérience de conduite sûre et agréable.

AVERTISSEMENT !



Vous devez avoir lu et compris l'intégralité des consignes de sécurité de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le véhicule.

Tout non-respect des consignes de ce manuel sont susceptibles d'entraîner des accidents et des blessures, des dommages matériels, et/ou une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENT !



Il est de votre responsabilité d'impérativement respecter toutes les lois et réglementation du pays dans lequel vous vous trouvez lorsque vous utilisez votre scooter électrique, notamment, mais pas seulement, en ce qui concerne les règles de circulation et de sécurité routière, d'immatriculation des véhicules, d'émissions et de bruit.

02 / CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pour garantir votre sécurité et celles des autres, assurez-vous de respecter les points suivants :

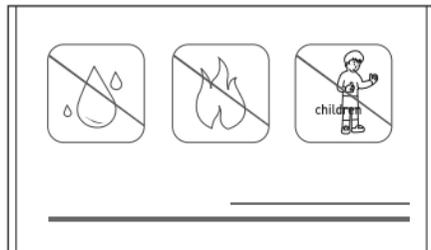
- Ne conduisez jamais sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments ou si vous ne vous sentez pas bien. Ceci peut être dangereux voire mortel pour vous et les autres.
- Observez et respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation. Adaptez votre conduite en fonction de la route et de la météo afin d'éviter tout accident.
- Portez toujours un casque, des vêtements de protection adaptés notamment des gants et des chaussures.
- L'état de fonctionnement du véhicule doit être contrôlé avant chaque utilisation. Vérifiez notamment le bon fonctionnement des freins, des phares et la pression des pneus. Vérifiez qu'une pièce ne fait de bruit anormal. Amenez régulièrement votre scooter dans un garage pour faire un service d'entretien.
- Pour garantir votre sécurité et celle des autres usagers de la route, n'utilisez pas les grands phares dans de bonnes conditions lumineuses. Ceci pourrait éblouir et altérer la visibilité des véhicules et des piétons à proximité et donc causer des accidents.
- N'utilisez pas votre téléphone en conduisant, ceci pourrait causer des accidents.

03 / UTILISATION DU CHARGEUR

Instructions

- ➊ Avant de brancher le chargeur à une prise électrique, assurez-vous que le voltage de la prise soit identique à celui supporté par le chargeur.
- ➋ Le chargeur est conçu et testé spécifiquement pour les batteries originales du fabricant. N'utilisez pas d'autre chargeur pour charger les batteries et ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur.
- ➌ Le chargeur est conçu et testé spécifiquement pour ce modèle de scooter. Si le chargeur est utilisé sur d'autres scooters, il peut être endommagé et endommager les batteries.
- ➍ Lorsque vous vous apprêtez à charger les batteries, assurez-vous de connecter le chargeur au scooter ou à la batterie avant de brancher la prise électrique au réseau d'électricité. Retirez la prise électrique lorsque la batterie est totalement chargée. Pour des raisons de sécurité, ne déconnectez pas le chargeur du scooter ou de la batterie pendant que la prise électrique du chargeur est toujours branchée.
- ➎ Ne secouez pas le chargeur de manière violente. Ceci pourrait l'endommager.

- ⑥ Éloignez le chargeur de source d'eau, de la poussière et des températures élevées.
- ⑦ Le chargeur crée de la chaleur lorsqu'il est utilisé. Il doit être utilisé dans un endroit suffisamment bien aéré et tenu éloigné de toute chose inflammable.
- ⑧ Tenez les enfants à distance du chargeur.
- ⑨ Si un fil ou la coque est endommagé, amenez votre chargeur à un centre de réparation spécialisé. N'essayez en aucun cas d'ouvrir ou de réparez vous-même le chargeur. Ceci peut être dangereux et engendrer une annulation de la garantie.
- ⑩ Le chargeur est conçu et fabriqué pour la recharge de batterie de scooter électrique. Ne l'utilisez pas pour d'autre usage.
- ⑪ Toute utilisation qui ne respecte pas les consignes ci-dessus engendre l'annulation de la garantie.



Utilisation

- Ⓐ Lorsque le chargeur est connecté à la batterie, une lumière verte s'allume.
- Ⓑ Lorsque la prise du chargeur est branchée sur le courant de 110V/220V/250V, la lumière verte devient rouge indiquant que la batterie est en charge.
- Ⓒ Après 4 à 6 heures de charge, la lumière rouge devient verte indiquant que le chargement de la batterie est terminé.
- Ⓓ Une fois le chargement terminé, le chargeur coupe automatiquement le courant provenant de la prise.

04 / PERFORMANCE

Les performances d'un scooter électrique sont différentes d'un scooter à essence. Il est important de comprendre quelles sont les situations influençant les performances du scooter électrique ROBO-S

Route et conduite	
Vitesse faible	Vitesse élevée
Trajet continue	Arrêt et démarrage fréquent
Trajet sans dénivelé	Trajet avec dénivelé
Chaussée lisse	Chaussée rugueuse et défoncée
Conducteur	
Conduite calme et anticipée	Conduite agressive
Freinage doux	Freinage sec
Poids et charge légère	Poids et charge lourde

Distance parcourue par charge

Conditions météorologiques			
Température élevée		Température basse	
Pas de vent		Fort vent	
Route sèche		Route mouillée	
Scooter			
Pression des pneus correcte		Pneus sous gonflés	
Niveau des batteries équilibré		Niveau inégal des batteries	

Condition de test : Scooter neuf avec batterie neuve, température de 20°C, sans vent, phares éteints, poids de charge de 75kg, pression standard des pneus.

- Les habitudes de conduite, les conditions de circulation, l'environnement et la température peuvent réduire l'autonomie de la batterie et donc la distance parcourue par charge.
- La pression des pneus et le poids total de chargement réduise la distance parcourue par charge.
- La distance parcourue par charge peut être plus courte en hiver du fait des basses températures qui réduisent les performances de la batterie.
- La distance parcourue par charge se réduit en fonction de la perte de performance de la batterie par l'usure et le temps.

05 / DESCRIPTION DES COMMANDES

Schéma des commandes

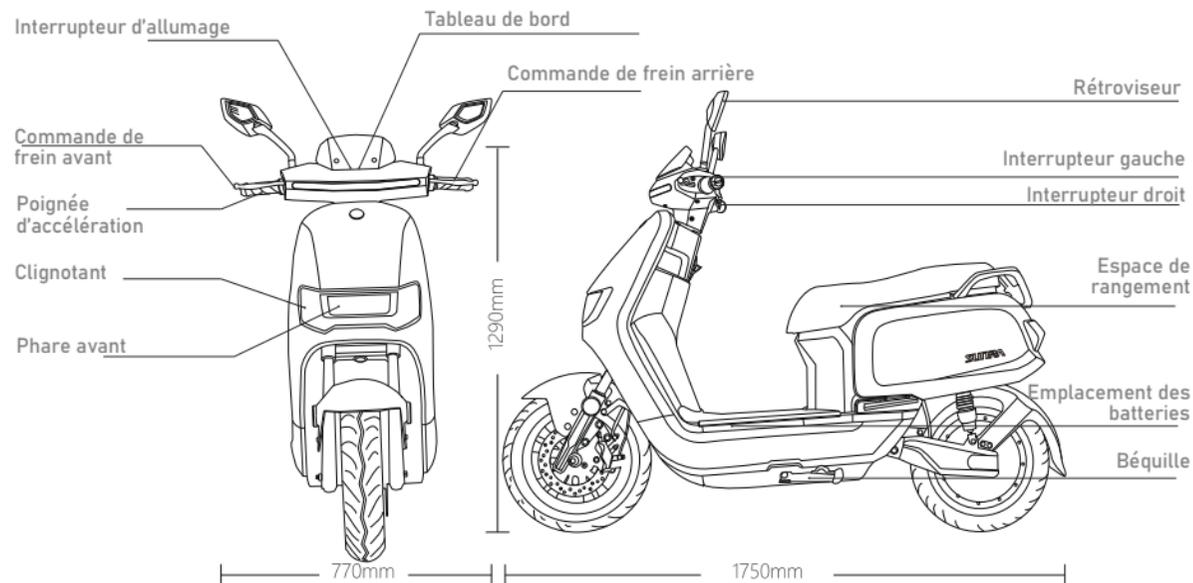


Tableau de bord



Niveau des batteries	Feu de route	Problème de freins	Mode de conduite
Etat de charge des batteries	Clignotant gauche	Témoin d'anomalie	Mode parking
Compteur de vitesse	Clignotant droit	Témoin de panne de poignée	Marche arrière
Indicateur de charge	READY Prêt à rouler	Affichage de l'heure	
Grand phare	Distance totale parcourue		

Niveau des batteries

Cette indicateur affiche le niveau restant dans le pack de batterie, similaire au réservoir d'un véhicule à essence

Compteur de vitesse

C'est un affichage digital de la vitesse en kilomètre par heure (km/h) ou en miles par heure (mph).

Grand phare

Quand le grand phare est allumé, l'indicateur devient bleu. Il reste allumé tant que le grand phare n'est pas éteint.

Feu de route

Quand le feu de route est allumé, l'indicateur devient bleu. Il reste allumé tant que le feu de route n'est pas éteint.

Clignotant gauche

Une lumière verte clignotante s'affiche lorsque la commande du clignotant gauche a été activée. Cette lumière clignotante reste activée tant que le clignotant n'a pas été désactivé.

Clignotant droit

Une lumière verte clignotante s'affiche lorsque la commande du clignotant droit a été activée. Cette lumière clignotante reste activée tant que le clignotant n'a pas été désactivé.

Affichage de l'heure

L'horloge indique la durée du dernier trajet effectué.

Distance totale parcourue

A l'allumage du scooter, l'écran affiche la distance totale parcourue pendant les 10 premières secondes. Ensuite, il affiche la distance parcourue du trajet en cours.

Mode de conduite

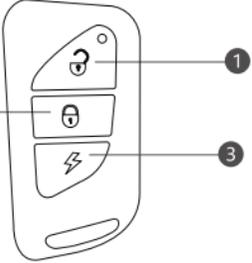
Indique le mode de conduite choisi.

1 = ECO (env. 45 km/h)

2 = Cruising (Normal - env. 65-70 km/h)

3 = Sport (env. 75-80 km/h)

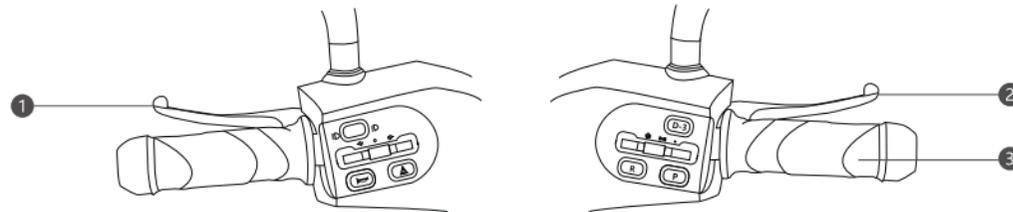
Interrupteur d'allumage

	<p> Mode OFF Cette position est utilisée pour éteindre le scooter et coupe tout le système électrique.</p>	
	<p> Mode ON Cette position est utilisée pour enclencher le système électrique du véhicule. Ceci a pour effet d'allumer le tableau de bord et les phares.</p>	
	<p> Mode verrouillage de direction Lorsque la clé est sur la position off, tournez le guidon vers la gauche jusqu'à la butée. Enfoncez un petit peu la clé à l'intérieur de la serrure, puis tournez la à gauche. Retirez ensuite la clé. Pour débloquer le verrouillage de direction, insérez la clé et tournez la à droite.</p>	
	<p>Allumage par emprente digital Posez légèrement votre doigt sur le bouton start pour enclencher le moteur. Lorsque le scooter est allumé, en pressant longtemps sur le bouton start vous ouvrez la selle.</p>	

- 1 Désactiver l'antivol**
Appuyez pour désactiver l'antivol. Appuyez longtemps pour ouvrir la selle.
- 2 Activer l'antivol**
Appuyez pour activer l'antivol.
- 3 Bouton en forme d'éclair**
Double cliquez pour mettre le contact.

Commandes de frein

Poignée d'accélération



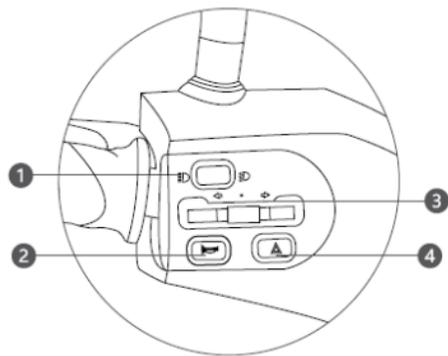
- 1 Commande de frein arrière :** Pour arrêter le véhicule, appuyez sur la commande de frein avec vos doigts de sorte à la ramener vers vous. Appuyez légèrement et en douceur pour éviter les freinages brusques qui peuvent être dangereux. Lorsque vous freinez, appuyez toujours sur le frein arrière en premier.
- 2 Commande de frein avant :** Appuyez sur la commande droit pour actionner le frein avant. Le frein avant doit être actionné doucement afin de ne pas bloquer la roue avant pouvant engendrer une perte de stabilité du véhicule.
- 3 Commande d'accélération :** la commande d'accélération se trouve sur la poignée droite du guidon. Pour accélérer tourner la poignée rotative vers vous. Pour décélérer tourner la poignée rotative dans le sens opposé. La commande d'accélération est équipée d'un système de sécurité qui ramène la poignée à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée

**DANGER !**

Soyez extrêmement prudent lors de l'utilisation du frein avant afin d'éviter de bloquer la roue avant.

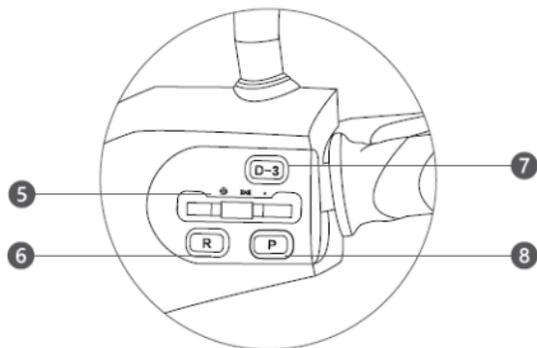
Un blocage de la roue avant peut engendrer de graves accidents.

Boutons de commande



Poignée gauche du guidon

- ① Feu de croisement et feu de route
- ② Klaxon
- ③ Clignotant
- ④ Feu de détresse



Poignée droite du guidon

- ⑤ Interrupteur de phare
- ⑥ Marche arrière
Appuyez sur «R», tournez la poignée d'accélération vers vous et le véhicule reculera.
Appuyez à nouveau sur le bouton pour stopper la marche arrière.
- ⑦ 3 modes de conduite : 1 = ECO, 2 = Cruising, 3 = Sport
- ⑧ Parking
Mettez le contact, le tableau de bord affiche P. Appuyez sur le bouton P pour retirer le mode parking et commencer votre trajet.
Lors d'arrêt temporaire, appuyez sur le bouton P afin d'éviter des accidents causés par des actions involontaires.

Éteindre le scooter

Pour éteindre le scooter, tournez toujours l'interrupteur d'allumage sur OFF.



Mise en garde : Actionner la commande de frein va couper le moteur, cependant laisser l'interrupteur d'allumage sur la position ON peut décharger la batterie.

Arrêter le scooter



DANGER ! L'efficacité du freinage sera réduite si la route est mouillée ou qu'il y a du sable ou de l'huile sur la chaussée. Un freinage brusque sur ces surfaces peut engendrer une perte de la maîtrise du véhicule et des accidents graves. Adaptez toujours votre vitesse à la situation.

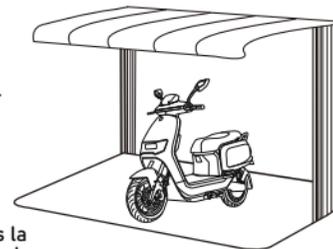
Lorsque vous freinez, actionnez toujours le frein arrière en premier pour garder un maximum de contrôle du véhicule. La plus grande partie de la puissance de freinage provient de la roue avant.

Stationnement

Afin de prévenir le vol de votre véhicule, actionnez toujours le mode verrouillage de direction avant de retirer la clé et activez l'antivol, lors du stationnement de votre scooter. Stationnez votre véhicule sur une surface stable et plate. Utilisez toujours la béquille de stationnement. La béquille de stationnement est reliée à l'interrupteur de démarrage. Lorsque la béquille est dépliée, le moteur est automatiquement coupé.

Selle

Pour ouvrir le compartiment sous la selle lorsque le scooter est éteint, insérez la clé dans la serrure et tournez la à gauche. Lorsque le scooter est déjà allumé, appuyez longtemps sur la touche Start. Ou appuyez longtemps sur le bouton de désactivation de l'alarme de la clé.



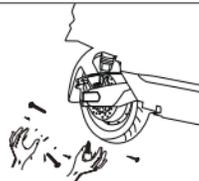
Sécurité du moteur



Gardez votre scooter propre, particulièrement dans la zone de la poignée d'accélération.



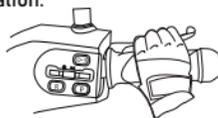
Ne modifiez jamais les paramètres du moteur. Le régulateur du moteur est paramétré d'usine et protège le moteur contre les dommages. Une vitesse excessive du moteur est potentiellement dangereuse pour le conducteur et pour le moteur.



N'allumez jamais le moteur tant que vous n'êtes pas correctement installé avec vos mains tenant fermement les poignées du guidon.



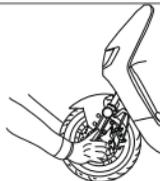
N'utilisez pas votre scooter dans des conditions dans lesquelles de l'eau, de la boue, de la neige, de la saleté, du sable ou d'autres débris pourraient obstruer les files du mécanisme d'accélération/frein ou bloquer les poignées de frein et/ou d'accélération. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et de graves blessures, voire la mort ainsi que des dégâts matériels.



Attaches et écrous



Assurez-vous que tous les boulons et tous les écrous soient bien serrés. Ne jamais trop serrer les parties qui sont conçues pour bouger. Restreindre les parties mobiles peut occasionner une perte de contrôle de véhicule et de graves blessures voire la mort.



En cas de changement d'écrous, de boulon, de vis ou d'autres pièces d'attache, remplacez-les toujours par un modèle similaire.

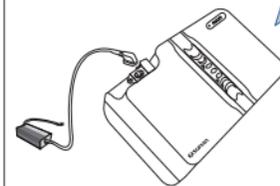


Recharge des batteries

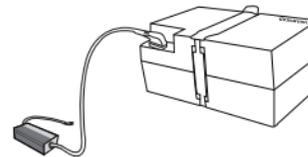


Vérifiez que le voltage du réseau électrique sur lequel vous souhaitez charger la batterie correspond à celui autorisé par le chargeur.

Chargeur d'origine du fabricant



Utilisez toujours le chargeur original ROBO du fabricant pour recharger les batteries. Les batteries pourraient prendre feu ou exploser si elles sont rechargées avec d'autres chargeurs non conformes.



La batterie est entièrement chargée lorsque le témoin lumineux sur le chargeur passe au vert.

06 / VÉRIFICATION AVANT CHAQUE UTILISATION

État des pneus

- ① Vérifiez que la profondeur de la rainure au centre des deux pneus soit d'au moins 3 mm.
- ② Les deux pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur le flanc des pneus.
- ③ Changer les pneus si la profondeur de la rainure au centre est inférieure à 3 mm.

Poignée d'accélération

- ① Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée d'accélération. Assurez-vous qu'en cas de relâchement de la poignée, elle revienne à sa position initiale et stoppe l'accélération.
- ② Vérifiez qu'il n'y ait pas de câble effiloché ou endommagé. Remplacez tout câble endommagé pour éviter les chocs électriques.
- ③

Vérifiez qu'il n'y ait pas de boue, de débris ou de glace obstruant le mécanisme d'accélération. Nettoyez le au besoin.

Les attaches

- ① Vérifiez que tous les écrous des essieux et des roues soient bien fixés.
- ② Vérifiez qu'il ne manque pas des écrous. Si c'est le cas remplacez-les.
- ③ Vérifiez que tous les autres écrous soient bien fixés. Resserrez-les si nécessaire.

Le guidon

- ① Assurez-vous que rien n'entrave la maniabilité du guidon.
- ② Vérifiez l'alignement correct de la roue avant avec le guidon.
- ③ Ajustez/lubrifiez si nécessaire. Voir le chapitre des conseils d'entretien.

Le châssis Vérifiez que tous les composants de la structure du châssis ne soient pas endommagés. Si nécessaire, remplacez-les.

Les batteries Vérifiez que le niveau de charge des batteries est suffisant avant toute utilisation.

Les phares Vérifiez que les ampoules des phares fonctionnent correctement. Remplacez-les si nécessaire.

AVERTISSEMENT !

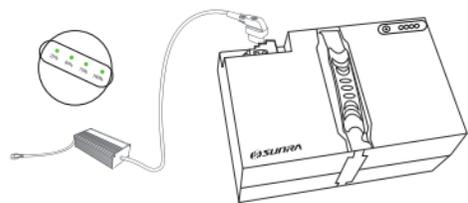


Vérifiez les points listés ci-dessus avant chaque utilisation du véhicule. Ceci peut vous aider à repérer les problèmes pouvant altérer le bon fonctionnement du véhicule. La non vérification des points ci-dessus avant toute utilisation peut engendrer de graves blessures et/ou causer des dommages matériels à vous-mêmes ou à des tiers.

07 / RECHARGE DES BATTERIES

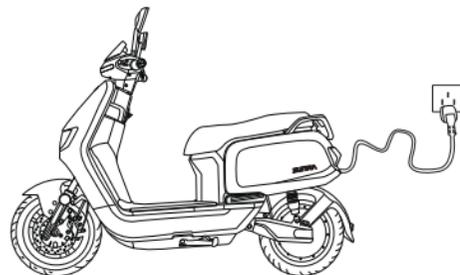
Le bloc d'alimentation amovible et portable du ROBO se compose de deux batteries et se trouve sous le repose pied.

Les batteries peuvent être chargées directement sur le scooter (sans les retirer) ou être retirées du scooter pour être chargées ailleurs.



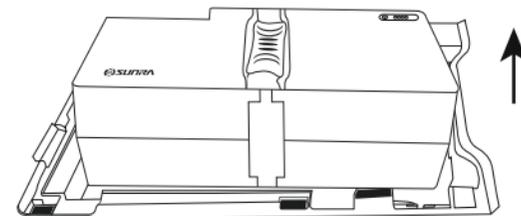
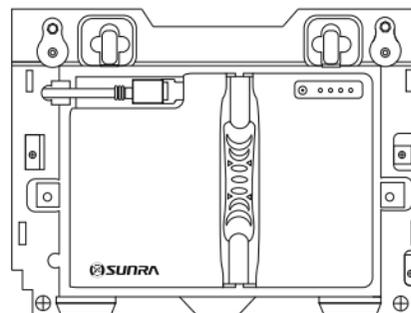
Recharge des batteries (hors scooter)

- Sortez le bloc d'alimentation contenant les batteries de leur emplacement.
- Connectez la prise du chargeur sur la fiche du bloc d'alimentation.
- Branchez la prise du chargeur au réseau électrique.
- Le chargement est en cours si les témoins lumineux sont allumés.



Recharge des batteries (sur le scooter) :

- Connectez la prise du chargeur sur la fiche du scooter (cette fiche se trouve entre le siège et le repose pied).
- Branchez la prise du chargeur au réseau électrique.
- Le chargement est en cours si le témoin lumineux du chargeur est allumé en rouge.

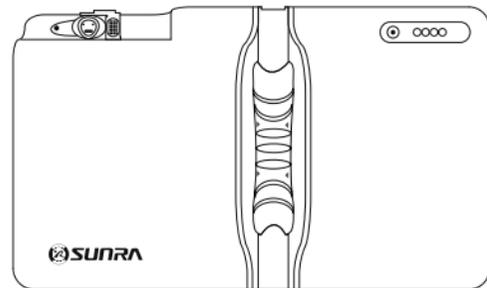


Sortir le bloc d'alimentation de son emplacement

- Lorsque la clé est sur la position de verrouillage de direction, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir l'emplacement du bloc d'alimentation.
- Débranchez le file d'alimentation et sortez le bloc de son emplacement en le tirant vers le haut.

Instructions relatives au bloc d'alimentation

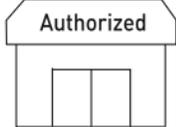
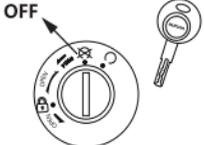
Les batteries sont situées dans le bloc d'alimentation. Il ne nécessite pas de réglage particulier.



- Le bloc d'alimentation montre 5 niveau de charge de la batterie. Chaque témoin lumineux équivaut à 20 % de batterie.
- Les témoins lumineux clignotent lorsque les batteries sont en chargement.
- Les batteries sont entièrement chargées lorsque les 5 témoins lumineux sont allumés.

08 / CONSEILS D'ENTRETIEN

Un entretien régulier de votre véhicule permet d'améliorer sa durée de vie et la sécurité du scooter. Référez-vous à ces quelques conseils d'entretien et prenez soin de votre scooter.

<p> Ne modifiez pas les configurations et les réglages d'origine du fabricant.</p> 	<p> N'utilisez que de l'eau claire et un détergent doux pour le lavage de votre scooter. Utilisez du tissu et une éponge douce pour nettoyer les surfaces du scooter. Ne lavez ou n'utilisez jamais votre scooter par des températures négatives.</p> <p>Votre scooter doit être complètement éteint et les batteries retirées avant tout lavage.</p> 
<p> La réparation, le changement de pièce ou les services d'entretien doivent toujours être effectués par des concessionnaires ou des centres de réparations agréés ou spécialisés en scooter électrique afin d'assurer la qualité du travail pour une utilisation sûre du scooter.</p> 	<p> Lors du stationnement, assurez-vous de toujours éteindre votre scooter afin d'éviter tout mouvement involontaire du véhicule.</p> 

Stationnement

Dans la mesure du possible, stationnez votre scooter dans un endroit sec et frais, à l'abri de la pluie et sans rayon direct du soleil afin d'éviter de réduire prématurément la durée de vie du véhicule due à la corrosion des pièces.

Dans le cas où vous n'utiliserez pas votre scooter pour une période prolongée, déconnectez la prise du bloc d'alimentation du scooter afin de prévenir tout déchargement de la batterie.

Après une période prolongée d'inutilisation, rechargez entièrement les batteries.

Les batteries doivent être rechargées au moins 1x par mois en cas d'inutilisation du véhicule pendant une période prolongée.

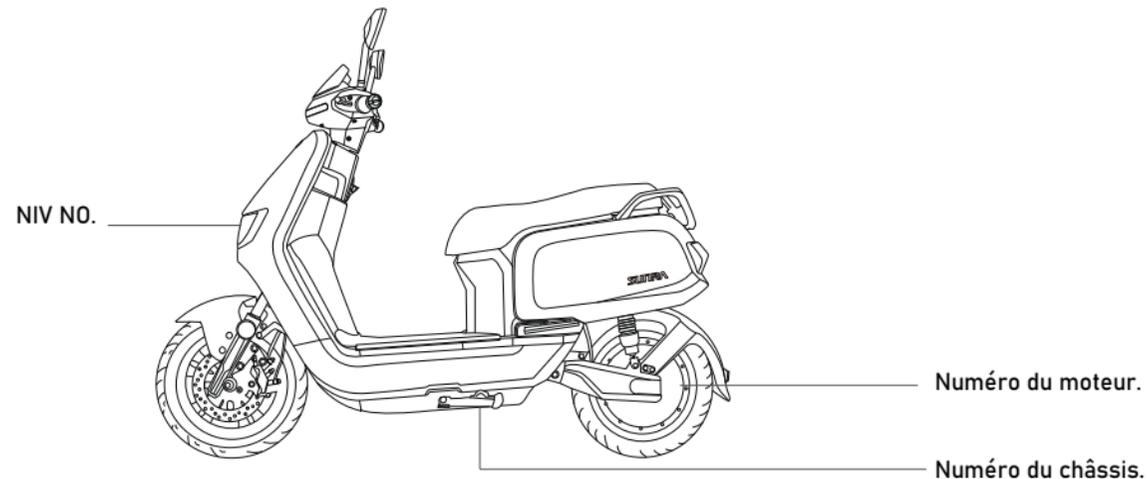
Des batteries laissées pendant une longue période sans utilisation, ni recharge régulière peuvent irrémédiablement s'endommager et devenir complètement inutilisables.

En cas de stationnement prolongé (supérieur à quelques jours), mettez toujours les interrupteurs (sous la selle) sur "Off".

En aucun cas la garantie ne couvre les défauts dus à un mauvais entretien de la batterie ou dus au fait que la batterie n'a pas été rechargée pendant une période trop longue.

Composant	A faire	Fréquence
Freins	Vérifiez le bon fonctionnement des freins afin de prévenir tout accident dû à un problème de freins.	Journalière
Pneus	Vérifiez l'état et la pression des pneus. Des pneus en bon état et correctement gonflé prolonge l'autonomie de la batterie.	Journalière
Jantes	Vérifiez la résistance des jantes et retirer la saleté dans le roulement, ceci afin de prévenir tout blocage.	Hebdomadaire
Amortisseurs	Vérifiez l'état des amortisseurs avant et arrière, retirer la saleté et lubrifiez-les au besoin, ceci afin de prévenir tout blocage.	Hebdomadaire
Allumage et accélérateur	Vérifiez le bouton d'allumage et la poignée d'accélérateur, ceci afin de prévenir tout blocage ou défaillance.	Hebdomadaire
Câbles	Vérifiez l'état des câbles, resserrez les connecteurs de fils si nécessaire, ceci afin d'éviter tout dysfonctionnement.	Hebdomadaire
Vis, écrous	Vérifiez que les vis, les écrous et les boulons soient correctement serrés, ceci afin de prévenir toute défaillance.	Mensuelle
Batterie	Vérifiez l'apparence générale de la batterie et sa performance, afin de prévenir tout dysfonctionnement et allonger sa durée de vie.	Mensuelle
Chargeur	Vérifiez l'état du chargeur, le bon état des câbles et des connecteurs d'entrée et de sortie.	Mensuelle
Lubrification	Vérifiez si l'essieu de la roue avant et les freins nécessitent d'être lubrifiés.	Mensuelle
Nettoyage	Vérifiez la propreté générale de votre véhicule afin de maintenir votre scooter dans un bon état.	Mensuelle

Numéro du châssis : _____



Le numéro du châssis sert de numéro unique d'identification du véhicule. Le numéro du châssis et du moteur sont nécessaires pour l'immatriculation de votre véhicule et est utile en cas de perte ou de vol. Ces numéros sont également nécessaire en cas d'utilisation du droit à la garantie.

Le numéro de châssis est inscrit à l'avant du scooter et dans tous les cas sur une plaque au bas du cadre du châssis.

Le numéro du moteur est inscrit sur la roue arrière faisant office de moteur.